

C.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

STAVBA:	OPRAVA KOMUNIKACÍ, LOKALITA PODSTRÁŇ
KRAJ:	Královéhradecký, okres Trutnov
MĚSTO:	Město Dvůr Králové nad Labem
STAVEBNÍ ÚŘAD:	Dvůr Králové nad Labem
CHARAKTER STAVBY:	Oprava
STUPĚŇ PD:	DSP+DPS
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: PARCELY	Dvůr Králové nad Labem 2062/6 2074/14 2074/30 2082/31 3764/1 3769/3
INVESTOR:	Město Dvůr Králové nad Labem
PROJEKTANT:	Daniel Kadavý IČ 73648761 Měník 118, 50364 ČKAIT 0601694

OBSAH:

Chyba! Nenalezen zdroj odkazů. Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.

- b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení*
- c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich použití v dokumentaci*
- d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby*
- e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů*
- f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace*
- g) Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku*
- h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu*
- i) Vazba na případné technologické vybavení*
- j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů*
- k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace*
- l) Požárně bezpečnostní řešení stavby*

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předložená dokumentace si klade za cíl opravu místních komunikací v lokalitě Podstráň ve Dvoře Králové nad Labem. Jedná se o ulice Josefa Suka, Leoše Janáčka, Jiřího Šlitra, Bohuslava Martinů a Bubeníkova.

Je navržena výměna stávajícího krytu za nový asfaltový, výstavba parkovacích stání ze zámkové dlažby (7 stání) a zatravnovací dlažby (8 stání).

Současně je navržena výměna dotčených uličních vpustí a výšková úprav poklopů revizních šachet kanalizace. Veškerá šoupata a hydranty budou osazena na novou výškovou úroveň.

Dále se v místě stavby nachází nadzemní i podzemní vedení ČEZ a.s. a O2 a.s., dále vedení plynu a vodovod a kanalizace. Dále je v místě stavby přítomno vedení veřejného osvětlení, taktéž v majetku města.

Stavební práce budou zahrnovat:

- a) Odstranění stávajících povrchů a podkladních vrstev
- b) Osazení silničních obrub a betonových vodicích pásků
- c) Příprava HTÚ a zemní pláně
- d) Osazení záhonových obrub
- e) Zřízení konstrukčních vrstev zpevněných ploch
- f) Provedení asfaltového povrchu
- g) Dláždění zámkovou dlažbou
- h) Úprava zelených ploch, svahování a uvedení okolí stavby do původního stavu

Účelem stavby je provedení takových stavebních úprav, které zajistí bezproblémový provoz v řešené lokalitě, upravit pohyb vozidel, zajistit komfort pro parkování, zvýšení bezpečnosti a spolehlivé provozování silniční dopravy v řešeném území a přispějí ke zvýšení úrovně občanské vybavenosti v řešené oblasti.

Přirozenou vodicí linii většinou tvoří záhonová obruba převýšená +6 cm.

Příčné spády stezky a chodníku jsou max. 2% v požadované průchodné šířce.

Šířka stezky je v minimální šířce 3,00 m.

Podélný spád se pohybuje v rozmezí +3,00% až +6,84% (v délce 54,78 m).

ŘEŠENÍ S LICHOBĚŽNÍKOVOU RAMPOU NEJSOU V PD POUŽITY ANI PRO VJEZDY, ANI PRO PŘECHODY A MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ, JSOU UŽITY ŘEŠENÍ S RAMPOU V CELÉ ŠÍŘCE STEZKY A CHODNÍKU.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich použití v dokumentaci

c.1 Podklady:

- Katastrální mapa
- Technická mapa
- Zaměření lokality

- Požadavky dotčených orgánů státní správy
- Vyjádření správců sítí
- Požadavky investora
- prohlídka pozemku a dané lokality
- technické normy a předpisy (ve znění pozdějších předpisů):
- 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích
- 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- 137/1998 Sb. Zákon o obecných tech. požadavcích na výstavbu
- 100/2001 Sb. Zákon o posuzování vlivu na živ.prostředí
- 163/2000 Sb. Zákon o stanovení tech.požadavků na vybrané stavební výrobky
- 146/2008 Sb. O rozsahu a obsahu PD dopravních staveb
- 398/2009Sb. O obecných tech.požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací-základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení
- ČSN 36 0400 Veřejné osvětlení
- ČSN 13 201-3 Osvětlení místních komunikací
- ČSN 36 0411 Osvětlení silnic a dálnic
- ČSN 73 6056 Odstavná a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6100 Náznosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6131-1 Dlažby a dílce – část 1: Kryty z dlažeb
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 85 Zpomalovací prahy
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací

c.2 geologický průzkum:

Geologický průzkum v prostoru stavby nebyl proveden. Jedná se o hlinité zeminy s přítomností navážky.

c.3 Příprava staveniště:

Před samotným zahájením stavebních prací bylo provedeno vybourání všech dotčených povrchů z asfaltu, odstranění nepevněných povrchů dotčených stavbou a provedeny zemní práce tak, aby byla vytvořena zemní plán požadovaných parametrů. (zejména modul přetvárnosti a zhutnitelnosti zemin)

Dále byly ve vyznačených místech provedeny řezané spáry.

Nakládání s odpady bylo prováděno dle zákona č. 223/2015 Sb. „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

V první fázi je třeba zřídit nové uliční vpusti a provést napojení do dešťové kanalizace.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

e.1 Projektované kapacity

SO01 – ULICE JOSEFA SUKA

Začátek stavby	km 0,000 00 (křižovatka s 5. Května)
Konec stavby	km 0,089 15 (křižovatka s ul. Leoše Janáčka)
Šířka	6,0 m
Chodník	1,50 m

DOPRAVNÍ PROGRAM

Cílové parametry

MO2k kategorie 6/6/30

Dvoupruhová, obousměrná, nedělená

Vn= 50 Km/hod

SO02 – ULICE JOSEFA SUKA

Začátek stavby	km 0,000 00 (křižovatka s ul. Leoše Janáčka)
Konec stavby	km 0,109 31 (křižovatka s ul. Rybova)
Šířka	3,5 m

DOPRAVNÍ PROGRAM

Cílové parametry

MO1k kategorie -/3,5/30

Jednopruhová, obousměrná, nedělená

Vn= 30 Km/hod

SO03 – ULICE LEOŠE JANÁČKA

Začátek stavby	km 0,000 00 (křižovatka s ul. Josefa Suka)
Konec stavby	km 0,180 60 (křižovatka s ul. J. Šlitra)
Šířka	3,5 m

DOPRAVNÍ PROGRAM

Cílové parametry

MO1k kategorie -/3,5/30

Jednopruhová, obousměrná, nedělená

Vn= 30 Km/hod

SO03 – ULICE JIŘÍHO ŠLITRA

Začátek stavby	km 0,000 00 (křižovatka s ul. Leoše Janáčka)
Konec stavby	km 0,172 16 (křižovatka s ul. B. Martinů)
Šířka	3,5 m

DOPRAVNÍ PROGRAM**Cílové parametry****MO1k kategorie -/3,5/30****Jednopruhová, obousměrná, nedělená****Vn= 30 Km/hod****SO03 – ULICE BOHUSLAVA MARTINŮ**

Začátek stavby km 0,000 00 (křižovatka s ul. J. Šlitra)

Konec stavby km 0,126 67 (křižovatka s ul. Smetanova)

Šířka 3,5 m

DOPRAVNÍ PROGRAM**Cílové parametry****MO1k kategorie -/3,5/30****Jednopruhová, obousměrná, nedělená****Vn= 30 Km/hod****SO03 – ULICE BUBENÍKOVA**

Začátek stavby km 0,000 00 (křižovatka s ul. Leoše Janáčka)

Konec stavby km 0,112 29 (křižovatka s ul. Rybova)

Šířka 3,5 m

DOPRAVNÍ PROGRAM**Cílové parametry****MO1k kategorie -/3,5/30****Jednopruhová, obousměrná, nedělená****Vn= 30 Km/hod**

Stavba je řešena dle vyhlášky č. 398/2009 o obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

e.2 směrové řešení a šířkové uspořádání

Uspořádání je dáno přilehlými stávajícími objekty a hranicemi pozemků.

SO01 – ULICE JOSEFA SUKA

Je navržena přímá délky 89,15 m a šířky 6,0 m. Po pravé straně je navrženo zřízení dvou zálivů pro parkování ze zámkové dlažby v šířce 2,00 m. Celkem je navrženo sedm stání.

SO02 – ULICE JOSEFA SUKA

Je navržena přímá délky 109,31 m a šířky 3,50 m. Po levé straně v km 0,032 18 – 0,045 68 je navrženo zřízení zálivu pro parkování ze zatravnovací dlažby v šířce 2,00 m pro dvě vozidla.

Komunikace má podél hrany zpevněné plochy vozovky navrženo zřízení nezpevněné krajnice šířky 0,5 m.

SO03 – ULICE LEOŠE JANÁČKA

Je navržena přímá délky 170,22 m, dále pravotočivý oblouk O1 o poloměru 13,75 m. Vozovka má šířku 3,50 m. Po pravé straně v km 0,031 42 – 0,044 92 a po levé straně v km 0,138 15 – 0,151 65 je navrženo zřízení zálivu pro parkování ze zatravnovací dlažby v šířce 2,00 m pro dvě vozidla.

Komunikace má podél hrany zpevněné plochy vozovky navrženo zřízení nezpevněné krajnice šířky 0,5 m.

SO03 – ULICE JIŘÍHO ŠLITRA

Je navržena oblouk O1 o poloměru 13,75 m, dále přímá délky 67,80 m, dále levotočivý oblouk O2 o poloměru 250 m, dále přímá délky 46,65 m, dále pravotočivý oblouk O3 o poloměru 10,75 m. Vozovka má šířku 3,50 m.

Komunikace má podél hrany zpevněné plochy vozovky navrženo zřízení nezpevněné krajnice šířky 0,5 m.

SO03 – ULICE BOHUSLAVA MARTINŮ

Je navržena přímá délky 126,67 m a šířky 3,50 m Od km 0,105 50 – km 0,118 03 je vozovka rozšířena na 6,0 m. Po pravé straně v km 0,074 14 – 0,087 64 je navrženo zřízení zálivu pro parkování ze zatravnovací dlažby v šířce 2,00 m pro dvě vozidla.

Komunikace má podél hrany zpevněné plochy vozovky navrženo zřízení nezpevněné krajnice šířky 0,5 m.

SO03 – ULICE BUBENÍKOVA

Je navržena přímá délky 68,78 m, dále levotočivý oblouk O1 o poloměru 500 m, dále přímá délky 38,96 m. Vozovka má šířku 3,50 m.

Komunikace má podél hrany zpevněné plochy vozovky navrženo zřízení nezpevněné krajnice šířky 0,5 m.

e.3 výškové řešení

Plochy stezky budou výškově navazovat na stávající plochy (v místech napojení na stávající plochy). Výškový systém je **Bpv**.

Je nutno dbát zvýšené pozornosti při výškovém napojování povrchů na stávající zpevněné plochy, aby nedocházelo v budoucnu k lokálnímu hromadění srážkové vody.

Podrobné řešení a dispozice obsahuje výkresová část

e.4 příčné uspořádání

Povrch vozovky SO01 je proveden ve střechovitém sklonu 2,5% a vyspárován k obrubě.

Povrch vozovek SO02-SO03 bude proveden v základním jednostranném sklonu 2,5% a vyspádován směrem k nezpevněné krajnici.

e.5 podélné uspořádání

Podélný sklon komunikací . – viz výkres č C.1.2.2 Podélný profil komunikací.

e.6 konstrukce zpevněných ploch

Plán bude upravena ve stejném sklonu jako kryt a bude řádně zhutněna. Minimální modul přetvárnosti pláň a aktivní zóny: $E_{def} = 45 \text{ Mpa}$ (95 – 98% Proctor Standard). Zhutněny budou též všechny vrstvy skladby.

Nová konstrukce komunikace PLNÁ SKLADBA:

Konstrukce parkoviště je navrženo dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170, skladba je odvozena od katalogového listu D1-N-6 třída dopravního zatížení II:

Asfaltový beton střednězrný ACO 11	40 mm
Spojovací postřík SPA	0,50 kg/m ²
Asfaltový beton střednězrný ACP16+	70 mm
Infiltrační postřík IP	1,00 kg/m ²
Stabilizace celmetová SC C8/10	130 mm
Štěrkodrt' ŠD	200 mm
Původní konstrukční vrstvy komunikace	
Celkem	440 mm

Nová konstrukce komunikace RECYKLACE ZA STUDENA:

Konstrukce parkoviště je navrženo dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170, skladba je odvozena od katalogového listu D1-N-6 třída dopravního zatížení II:

Asfaltový beton střednězrný ACO 11	40 mm
Spojovací postřík SPA	0,50 kg/m ²
Asfaltový beton střednězrný ACP16+	70 mm
Infiltrační postřík IP	1,00 kg/m ²
Recyklace Powercem	250 mm
Původní konstrukční vrstvy komunikace	
Celkem	360 mm

Nová konstrukce chodníku:

Konstrukce chodníků je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170, katalogový list D2-D-2, automobilová doprava vyloučena, návrhová úroveň porušení vozovky D2:

Zámková dlažba betonová tl. 60 mm	60 mm
Lože DK 4-8	30 mm
Štěrkodrt' ŠD alt. MZ	200 mm
Zhutněná pláň	
Celkem	290 mm

Nová konstrukce parkovacích stání-ZÁMKOVÁ DLAŽBA:

Konstrukce vjezdů je navržena dle katalogu vozovek pozemních komunikací TP 170, katalogový list D1-D-1, třída dopravního zatížení V, návrhová úroveň porušení vozovky D2:

Zámková dlažba betonová tl. 80 mm	80 mm
Lože z písku	40 mm
Stabilizace cementová SC C8/10	160 mm

Štěrkodrt' ŠD	200 mm
Zhutněná pláň	
Celkem	480 mm

Nová konstrukce parkovacích stání - ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA:

Zatrávňovací dlažba betonová tl. 100 mm	100 mm
Štěrkodrt' ŠD alt. MZ	150 mm
Zhutněná pláň	
Celkem	250 mm

Po položení zatrávňovací dlažby bude proveden finální zásyp dlažby:

- a) zeminou a provedeno osetí travní směsí
- b) drobným kačírkem praným

Nová konstrukce nezpevněné krajnice:

Komunikace SO02-SO03 mají podél hrany zpevněné plochy vozovky navrženo zřízení nezpevněné krajnice šířky 0,5 m.

Recyklát asfaltový R-mat tl. 100 mm	100 mm
Zhutněná pláň	
Celkem	100 mm

Zámková dlažba bude po jedné straně upnuta do silničních betonových obrub (délka 1000 mm a šířka 150 mm) převýšených o +12 mm, +20 mm a po druhé straně je chodník napojen do záhonových obrub betonových (délka 500 mm a šířka 50 mm) v betonovém loži s boční opěrou, převýšených o +60 mm, ve vjezdech nepřevýšených.

Snížení obrub se provede na vzdálenost 1,0 m, je vhodné použití přechodových obrub. Všechny poklopy, uzávěry vody atd. v ploše nově budovaného chodníku budou osazeny na novou výškovou úroveň.

e.7 vytýčení

Vytýčení je vztaženo ke stávajícím objektům (místní systém) a k S-JTSK, výškově Bpv. Stavba bude výškově navazovat na okolní objekty. Podrobné řešení a souřadnice vytyčovacíh bodů jsou obsahem výkresu č B.3.

e.8 sadové úpravy

Všechny plochy dotčené stavbou budou na konci realizace uvedeny do původního stavu, zelené plochy budou ohumusovány v tl. 10 cm a osety travním semenem 2x.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Stávající režim povrchových vod je řešen pomocí stávajících uličních vpustí, které budou vyměněny za nové a napojeny do stávajících přípojek dešťové kanalizace. Podél obrubníků

v úseku 2 jsou instalovány uliční vpusti, do kterých je svedena srážková voda z povrchu pozemní komunikace.

Ostatní povrchy jsou odvodněny do okolních zelených ploch.

Výpočet množství srážek:

Plocha asfaltu	0,3415 ha
Plocha zámkové dlažby	0,0099 ha
Plocha zatravněvací dlažby	0,0108 ha
CELKEM	0,3622 ha

$$Q_N = \frac{\text{výměra ploch } m^2}{10000} \times 143 \times \text{koeficient odtoku} = \text{odtok v l/s}$$

Návrh na 15-ti minutový intenzivní déšť

$Q_c = (0,3415 \text{ ha} \times 0,8 \times 143 \text{ l/s/ha}) + (0,0099 \text{ ha} \times 0,6 \times 143 \text{ l/s/ha}) + (0,0108 \text{ ha} \times 0,3 \times 143 \text{ l/s/ha}) = 40,38034 \text{ l/s}$

$Q_z = 40,38034 \text{ l/s} \times 60 \text{ s} \times 15 \text{ minut} = 36342 \text{ l/15minut}$

$Q_z = 36,342 \text{ m}^3/15\text{minut}$

Vpusti :

K odvodnění komunikace a chodníku budou osazeny celkem 2 uliční vpusti.

Uliční vpust je typová, na betonové dílce je uložen rošt s rámem z šedé litiny a bahenní koš. Detailní výkres vpusti je součástí této projektové dokumentace - **příloha. C.1.2.4.**

Zkoušení a kontrola kanalizace

Po dokončení kanalizace, bude provedena prohlídka videokamerou se zaměřením především na spoje potrubí a provedení zaústění přípojek. Prohlídka bude provedena v celém rozsahu stok. Na smontovaném potrubí bude provedena tlaková zkouška dle ČSN - 756909 - Zkoušky vodotěsnosti stok.

g) Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

g.1 dopravní značení

Stávající dopravní značení bude doplněno následující dopravní značení:

Svislé dopravní značení:

- 4xIZ8a,b „Zóna (30+B4 (6t))

Dopravní značky budou osazeny na ocelové pozinkované tyči délky 2,50 m s betonovou patkou.

g.2 dopravní omezení

Po dobu výstavby bude na přilehlých komunikacích v prostoru stavby dočasně snížena rychlost a osazeno příslušné dočasné dopravní značení, upozorňující na výjezd vozidel stavby. Další podmínky budou projednány za účasti investora a DOSS.

Dopravní značení v průběhu výstavby bude před započítím prací konzultováno s příslušným DI PČR OD MÚ.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

h.1 požadavky na provedení stavby

Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou. Při stavebních pracích v ochranném pásmu podzemního vedení, v ochranném pásmu dálkových kabelů a v ochranném pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Veškeré užití kamenivo musí splňovat předepsané ČSN.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň bude chráněna po celou dobu výstavby ČSN DIN 18920.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

DOPRAVĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ (DIO), JAKOŽ I PŘÍPADNÉ UZAVÍRKY, DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A JEJICH PROJEDNÁNÍ S PŘÍSLUŠNÝMI ÚŘADY SI ZAJISTÍ VYBRANÝ ZHOTOVITEL NA VLASTNÍ NÁKLADY PŘED ZAHÁJENÍM VLASTNÍCH STAVEBNÍCH PRACÍ!

h.2 bezpečnost práce

Při všech stavebních a bouracích pracích je třeba dodržovat vyhlášku ČUBP a „O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích“, především předpis 591/2006 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, 362/2005 Sb. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při nebezpečí pádu, 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, 309/2006 Sb. zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, kterým se opravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Ze speciálních požadavků na prováděné bourací práce připadá v úvahu pouze proškolení osob provádějících demolici.

Vzhledem k tomu, že demoliční práce budou provázeny zvýšeným prachem, hlukem a vibracemi je třeba postupovat v souladu s vyhláškou Ministerstva zdravotnictví č. 89/2001 ze dne 15. února 2001, kterou se stanoví podmínky prací pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich

plocha musí být předem vytyčena jejich správci a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Jednotlivé etapy výstavby budou zajištěny provizorními dopravně inženýrskými opatřeními.

h.3 podzemní síť

Všechny sítě je nutno nechat vytýčit v terénu jejich správci ještě před zahájením vlastních prací! Práce nad kabely budou prováděny ručně.

Požadavky jednotlivých správců sítí jsou uvedena v příložených vyjádřeních.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Není navrženo

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není v PD řešeno, stavba neobsahuje žádné objekty vyžadující statické posouzení.

Před započítáním pokládky zámkové dlažby budou vždy provedeny statické a dynamické zkoušky zemní pláně na prokázání požadovaných hodnot.

Jednotlivé hodnoty pro jednotlivé konstrukční vrstvy zpevněných ploch jsou uvedeny ve výkresové části projektové dokumentace.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Není navrženo

l) Požárně bezpečnostní řešení stavby

Vzhledem k charakteru objektu stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Komunikace jsou průjezdné.

Pro návrh komunikace platí, že návrh konstrukcí komunikace a parkoviště splňuje podmínky ČSN 730802- Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty a konstrukce komunikace a vjezdu vyhovuje provozu vozidel HZS.

Dále byla komunikace-vjezdy posouzena dle vyhlášky 23/2008Sb. Ze dne 29. ledna 2008 o

technických podmínkách požární ochrany staveb a vyhlášky 268/2011, kterou se mění vyhláška 23/2008Sb. Dle přílohy 3. splňuje podmínku přístupové komunikace neprůjezdné do 50m, z tohoto důvodu na komunikaci není navrženo obratiště pro vozy HZS.

Objekty požární bezpečnosti jako jsou nástupní plochy, hydranty apod. nejsou stavbou dotčeny.

ZPRACOVAL:
V Hradci Králové
1. června 2016
Daniel Kadavý